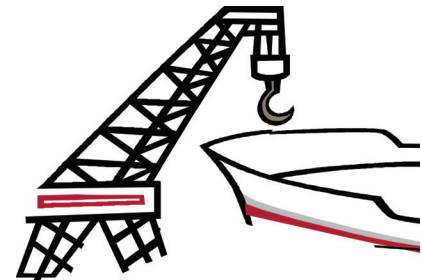




15ª edición ■ Formación eLearning  
Comienzo: 22 de octubre 2024  
Duración: 12 meses

**IME**  
Instituto  
Marítimo  
Español

BUREAU VERITAS  
business school  
eLearning



Máster en **Shipping** Business  
Administration & **Logistics**



## Dos entidades de prestigio en un mismo proyecto: Máster en Shipping Business Administration & Logistics

Fruto de la colaboración entre el **Instituto Marítimo Español** y **Bureau Veritas Business School** se convoca una nueva edición del **Máster en Shipping Business Administration & Logistics**, que es el resultado de una intensa labor para ofrecer un programa de la máxima calidad, cuya misión es la excelencia académica.

Las credenciales de los socios formativos hablan por sí mismas:



El Instituto Marítimo Español se crea en 1984 por un grupo de profesionales del sector marítimo con el fin de cubrir las necesidades de formación existentes en la actividad marítima.

El Instituto Marítimo Español es la empresa pionera en formación dentro del sector marítimo, desarrollando la actividad de formación marítimo-portuaria desde el año 1984, habiendo realizado desde entonces más de un centenar de cursos y superando los 2.000 alumnos de empresas dedicadas a la actividad marítima-portuaria que han pasado por las aulas del IME.

El área de formación marítima se encuentra dividida en Formación Presencial y Formación On-Line, desarrollando en cualquiera de las modalidades cursos de especialización, cursos a la medida (in-company) así como cursos de Postgrado, con titulación universitaria.

En relación a la formación on-line, el IME lleva desarrollando esta actividad, elaborando contenidos on-line desde el año 2000, e impartiendo cursos para profesionales de la actividad marítima portuaria de toda la comunidad hispano parlante desde el año 2002.

Desde entonces, el Instituto Marítimo Español (IME) ha desarrollado múltiples programas formativos en el campo marítimo y a diversos niveles, desde los programas Máster, cursos monográficos, in-company, etc., para los profesionales del sector, bien realizados exclusivamente por el IME o bien en colaboración con universidades y entidades de prestigio.

El IME diversifica su área de actividad en los campos de la consultoría, publicaciones, comercio electrónico y selección de personal, a través de su "Canal Empleo".



**BUREAU VERITAS**  
business school  
eLearning

Bureau Veritas Business School es una escuela de negocios eLearning cuyo objetivo es dar respuesta a las necesidades formativas de particulares y empresas a través de una amplia oferta formativa en modalidad eLearning, incorporando las tecnologías más innovadoras para favorecer y apoyar el proceso de aprendizaje de sus alumnos en cualquier parte del mundo.

Un equipo de más de 100 profesores y profesionales altamente cualificados en colaboración con distintas entidades de prestigio internacional garantizan la calidad de todos nuestros programas. Bureau Veritas Business School dispone de un amplio catálogo con más de 15 Máster y 400 Programas Experto Universitario y Cursos para alumnos de diferentes nacionalidades.

Bureau Veritas Business School incorpora en sus planes formativos los más novedosos avances tecnológicos para enriquecer constantemente el proceso de aprendizaje. Desde seminarios virtuales gratuitos emitidos a través de la Televisión Educativa al empleo de redes y medios sociales, para compartir conocimiento y favorecer la interacción entre profesores, alumnos y otros expertos.



La integración con la matriz, Bureau Veritas [www.bureauveritas.es](http://www.bureauveritas.es), permite compartir el gran potencial del conocimiento generado por una empresa líder a nivel mundial creada en 1828, con presencia en 140 países y que desarrolla actividades de:

- Clasificación de buques e inspección de las partidas arancelarias.
- Certificación de sistemas de gestión, procesos, productos y cualificación de personas.
- Inspecciones en servicio de plantas industriales, de edificios e infraestructuras.
- Verificación de los procesos industriales, equipamientos y productos.
- Evaluación de la conformidad en la construcción de plantas industriales, de edificios e infraestructuras.
- Control de la calidad, proyectos, geotecnia, asistencia técnica y dirección de obra de carreteras, vías férreas, aeropuertos, obras hidráulicas, industriales, estructuras y urbanizaciones.
- Ensayos y análisis para la evaluación y control de la seguridad y salud laboral y la gestión ambiental.
- Consultoría de prevención de riesgos.
- Asistencia técnica en los ámbitos de la calidad, salud y seguridad, medio ambiente y responsabilidad social.



# ¿Por qué es tan importante este programa académico?

El transporte marítimo es de vital importancia para la economía mundial, ya que un 90% del comercio internacional (que nos proporciona materias primas, combustible, alimentos y productos manufacturados) se hace por vía marítima.

De acuerdo con los datos de la Unión Europea, sólo en Europa se mueven al año 3.700 millones de toneladas de carga y 400 millones de pasajeros pasan por los 1.200 puertos marítimos europeos. Además, el liderazgo europeo en materia de navegación es indiscutible, ya que cuenta con cerca del 40% de la flota mundial.

En España, la participación del sistema marítimo-portuario en las operaciones de comercio internacional (importaciones y exportaciones) indica que alrededor del 85% de las importaciones llegan por mar y que aproximadamente el 50% de nuestras exportaciones utiliza la misma vía.

Así mismo, el sector marítimo-portuario en Europa es un sector de gran importancia que engloba 2,3 millones de trabajadores y donde existe una gran demanda de personal cualificado.

## Objetivos del Programa y Competencias

El objetivo primordial del curso es alcanzar un conocimiento integral de la gestión de las empresas marítimas y portuarias, así como desarrollar las habilidades y capacidades necesarias para saber analizar la empresa marítima, portuaria y de logística desde un punto de vista gerencial.

Las Competencias que se podrán adquirir tras la realización del Máster son las siguientes:

- El conocimiento de los aspectos técnicos y de diseño del buque, eficiencia energética, plan de mantenimiento y reparaciones, comunicaciones del buque así como las nuevas energías renovables marinas y offshore.
- El análisis y aprendizaje del marco regulador del transporte marítimo, principalmente en el ámbito de la seguridad marítima y prevención de la contaminación, tratando también aspectos como las tripulaciones y la problemática de la protección del buque contra actos terroristas (Código ISPS) y la piratería.
- La comprensión de los principales aspectos económicos de la explotación del buque y gestión naviera, así como la gestión operativa del buque.
- El conocimiento del derecho marítimo privado con el análisis de los principales contratos, responsabilidad civil por daños, procedimientos marítimos y el seguro marítimo.
- El análisis de la cadena logística en el comercio internacional, a través de la gestión de la cadena de suministro.
- El conocimiento y comprensión de la gestión portuaria, desde la planificación portuaria, pasando por el diseño y dimensión de los sistemas de carga y descarga de buques, así como de almacenamiento y conectividad con el hinterland.
- El conocimiento del derecho portuario, así como la legislación medioambiental en puertos, el seguro de las terminales marítimas así como la seguridad y protección en los puertos.



## Metodología y modalidad

El Máster une el rigor académico a un enfoque eminentemente práctico, que aborda tanto los aspectos técnicos y operacionales de los buques y puertos, como la explotación de los mismos y el marco normativo que lo regula, incorporando la gestión de las empresas logísticas. Ofrece una especialización en la actividad marítima y logística, configurada en un Programa Máster On-line inexistente hasta hoy en España.

Modalidad: eLearning

Idioma: Español

Duración: 1.500 h.

Metodología: El desarrollo de competencias, mediante grupos de trabajo y casos prácticos, contando con el apoyo de contenidos audiovisuales a través de seminarios virtuales.

## Perfil del alumno

El Máster en Shipping Business Administration & Logistics está dirigido a licenciados y graduados en Derecho, ADE, Ciencias Náuticas, Ingenieros Navales o Ingenieros de Caminos que deseen desarrollar su carrera profesional en la actividad marítimo-portuaria, sea en el área gerencial, en departamentos técnicos, comerciales y de operaciones.

El programa está también orientado a profesionales que trabajen en cualquiera de las áreas anteriormente mencionadas y que deseen una formación específica en cada una de estas materias, ya sea para el reciclaje de conocimientos como para su desarrollo profesional.

## Título propio

El alumno que finalice satisfactoriamente el presente Máster obtendrá el Título de Bureau Veritas Business School de "Máster en Shipping Business Administration & Logistics".

## Requisitos

Los alumnos que quieran realizar este Máster deberán contar con **Titulación Universitaria**.

Excepcionalmente se admitirán alumnos sin Titulación Universitaria que cuenten con un Título de Bachillerato o Formación Profesional de Grado Superior y al menos un año de experiencia laboral a la finalización del Máster.

## Duración y precio

Inicio 22 de octubre de 2024.

Duración: 1.500 horas. 12 meses.

Precio: 8.400 €. Posibilidad de pago fraccionado.

**Formación bonificable por FUNDAE. Consultar.**

Condiciones especiales para grupos y antiguos alumnos.

Descuento del 5% para adquisiciones on-line del Máster.

## Inscripciones

Instituto Marítimo Español - D<sup>a</sup> Ana Nieto - P<sup>o</sup> Castellana, 121 - Escalera izda. 9<sup>o</sup> B (Madrid 28046) - Tel. (0034) 91 577 40 25  
www.ime.es - info@ime.es



# Programa

## TECNOLOGÍA MARÍTIMA

- Nomenclatura naval y tipos de buques
- Diseño, construcción e innovación en el sector marítimo
- Offshore y energías renovables marinas
- Necesidad y desarrollo de un Plan de Mantenimiento y Reparaciones
- Regulación y metodología para el control del calentamiento global de origen marino
- Navegación marítima y las TIC's en el sector marítimo

150 horas

## LOGÍSTICA

- Cadena de suministro y subcontratación de operadores logísticos
- Cadena logística internacional
- Control y optimización de costes logísticos
- Transporte intermodal
- Incoterms. Medios de cobro y pago internacionales
- Gestión aduanera

150 horas

## MARCO REGULADOR DEL TRANSPORTE MARÍTIMO

- Normativa internacional y comunitaria del transporte marítimo
- Convenios Internacionales de Seguridad Marítima
- Convenios Internacionales de la Contaminación
- Modelos de gestión de asuntos marítimos
- Formación y trabajo relacionado con la gente de mar
- Procedimientos de protección del buque y de la piratería

150 horas

## GESTIÓN DEL PUERTO Y TERMINALES PORTUARIAS

- Mercados y tráficos portuarios
- Modelos organizativos y regulatorios portuarios
- Planificación portuaria
- Terminales de mercancía a granel
- Terminales de mercancía de carga general
- Gestión y financiación de terminales portuarias

150 horas

## GESTIÓN NAVIERA Y OPERACIONES

- Funcionamiento de los mercados y tráficos marítimos
- Estructura de costes del buque
- Modalidades de fletamento en navegación Tramp, Bare boat y Time Charter
- Fletamento por viaje
- Gestión operativa del buque (Ship Operation)
- Servicio marítimo en línea regular

150 horas

## DERECHO MARÍTIMO PRIVADO Y SEGUROS

- Contrato de transporte de mercancías en régimen de conocimiento de embarque
- Los contratos de fletamento y arrendamiento del buque
- Responsabilidad civil por daños en el Derecho Marítimo
- Procedimientos marítimos
- Fundamento del seguro marítimo y seguro de mercancías
- Seguro de cascos y de P&I

150 horas

## LEGISLACIÓN PORTUARIA Y SEGUROS

- Organización institucional de los puertos. Sistemas de Derecho Comparado
- Legislación concesional y tarifaria de los puertos españoles
- Régimen legal de los servicios portuarios y su relación con la competencia
- Legislación medioambiental en los puertos
- Los seguros en el ámbito portuario y la logística
- Seguridad y protección en los puertos

150 horas

**Proyecto de Internacionalización Empresarial - 150 horas**

**Trabajo fin de Máster - 300 horas**



# Claustro

## DIRECTOR

**Alfredo Pardo de Santayana** ■ Doctor Ingeniero Naval. Presidente del IME, Instituto Marítimo Español.

## COORDINADOR

**Eduardo Díez** ■ Ingeniero Industrial. Profesor de Bureau Veritas Business School.

## PROFESORES

**Soledad Álvarez** ■ Licenciada en Geografía e Historia. Experta en Fletamentos.

**Alfonso Aramburu** ■ Licenciado en Ciencias Empresariales. Subdirector Comercial Empresa Naviera Elcano.

**Araiz Basurko** ■ Capitán de la Marina Mercante. Subdirectora de la Asociación de Navieros Españoles (ANAVE).

**Juan Ramón García Notario** ■ Abogado del Estado en excedencia. Socio de GNGH Abogados.

**Javier García de Dueñas** ■ Ingeniero Naval. Director de Flota para España y Portugal en Bureau Veritas.

**Carlos Llorente Gómez de Segura** ■ Licenciado en Derecho. Socio-Director del Dpto. de Derecho Mercantil de Lener Abogados.

**Paula López Noriega** ■ Abogado de GNGH Abogados.

**Alfredo Pardo de Santayana** ■ Doctor Ingeniero Naval. Presidente del IME, Instituto Marítimo Español.

**Álvaro Rodríguez Dapena** ■ Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Presidente de Puertos del Estado.

**Elena Seco García-Valdecasas** ■ Ingeniero Naval. Directora de la Asociación de Navieros Españoles (ANAVE).



Premio a la Formación



Con la colaboración de



**FORMACIÓN 100% BONIFICABLE**



**Fundación Estatal**  
PARA LA FORMACIÓN EN EL EMPLEO

---

**Información e inscripciones:**

**Instituto Marítimo Español** - Pº Castellana, 121 - Escalera izda. 9º B  
Madrid 28046 - Tel. (0034) 91 577 40 25 - [www.ime.es](http://www.ime.es) - [info@ime.es](mailto:info@ime.es)