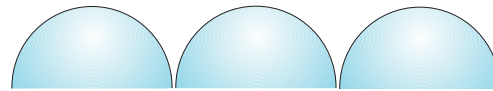


Transporte marítimo *de* Gas



4ª Edición

IME
Instituto
Marítimo
Español

Por qué este curso

El gas como fuente de energía primaria indispensable, se encuentra en fase de crecimiento desde hace años, estimándose que el consumo en España se duplique de aquí al año 2020.

El mercado español de gas natural se aprovisiona en dos terceras partes de gas natural licuado. Para los próximos años se están haciendo fuertes inversiones tanto en plantas como en construcción de buques, con lo que el transporte de GNL cobra cada vez mayor importancia en el panorama marítimo internacional.

Objetivos

El curso pretende dar a conocer a los asistentes:

- los mercados y trading de gas, así como las modalidades de contratación y aprovisionamientos
- el mercado de GNL: tráfico, tecnologías en buques y sistemas de financiación
- la explotación y operativa de buques GNL
- operaciones a bordo y seguridad en los buques GNL

Dirigido a...

El curso va dirigido a grandes consumidores de gas, usuarios del transporte marítimo, Administración Nacional y Autonómicas, Navieras, Sociedades de Clasificación, Puertos, Brokers, Astilleros, Despachos y aseguradoras. Asimismo va dirigido a marinos e ingenieros que tengan inquietud en conocer el transporte marítimo de gas.

Documentación

Durante el programa, los asistentes harán acopio de una buena documentación que les servirá tanto para el desarrollo del curso, como para la aplicación posterior de los conocimientos adquiridos.

Dicha documentación será proporcionada a los asistentes en papel. Así mismo, los participantes tendrán la oportunidad de acceder a información complementaria a través de un CD-ROM que se les entregará una vez finalizado el curso.

Programa

LA INDUSTRIA DEL GAS NATURAL

Mercados y trading de gas. Logística del GNL
Modalidades de contratación de gas y aprovisionamientos
El sistema gasista español: Normativa y operación

EL TRANSPORTE MARÍTIMO DE GAS

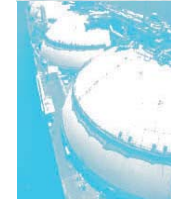
Contratación de buques para el transporte de GNL. Tipos de buques GNL.
Tráficos marítimos
Cláusulas más relevantes en pólizas de fletamento
Financiación de buques GNL
Operativa de buques

SEGURIDAD EN BUQUES GNL

Proyecto del metanero y contención de la carga
La inspección y certificación de buques gaseros
El vetting en buques gaseros
Seguridad marítima: Código IGC; SOLAS, MARPOL; ISM

OPERACIONES

Sistemas de manipulación de la carga y operaciones
Cálculos de la carga y documentos
Utilización del metano como combustible a bordo
Operaciones de emergencia



Profesorado

Vicente Capell Navarro

Doctor Ingeniero Naval
Director General de Knutsen España

Julio Castro González

Ingeniero Industrial
Director de Operaciones de Gas de Iberdrola

Javier González Juliá

Ingeniero Naval
Vicepresidente de Sedigas

Trinidad Huertas Fortes

Capitán de la Marina Mercante
Inspector Vetting Repsol YPF

Iñaki Irasuegui Gorostizaga

Ingeniero Técnico de Minas
Director de Construcciones Navales del Norte

Francisco Montero Llacer

Doctor en CC. del Mar
Capitán de la Marina Mercante. Profesor Titular Universidad de Cádiz

Alfredo Pardo de Santayana

Doctor Ingeniero Naval
Advisor WW. Marpetrol

Nacho de Miguel Camacho

Licenciado en CC. Económicas
Desarrollo de Negocio de GNL de Unión Fenosa Gas

Concepción Ramos Vañó

Licenciada en Filología Inglesa
Subdirectora de Logística de Stream Repsol-Gas Natural LNG

Julio Trenas Fernández

Ingeniero Naval
Director de Transporte Marítimo de Stream Repsol-Gas Natural LNG

Organiza

Instituto Marítimo Español.

Precio

1.100 euros (IVA no incluido). Descuentos especiales para grupos y antiguos alumnos. Consultar condiciones.



Jorge Juan, 19 - 28001 Madrid - Tel. 91 577 40 25 - Fax 91 575 73 41
www.ime.es - info@ime.es