

28^a PROMOCIÓN

MÁSTER

EN NEGOCIO Y DERECHO
MARÍTIMO

POST
UNIVERSIDAD PONTIFICIA COMILLAS
GRADO

UNIVERSIDAD PONTIFICIA
ICAI ICADE
COMILLAS
M A D R I D

IME
Instituto
Marítimo
Español

COLABORACIÓN

UNA RELACIÓN CON ÉXITO GARANTIZADO

El Instituto Marítimo Español y la Universidad Pontificia Comillas, a través de su ICADE Business School, colaboran desde 1986 realizando, con gran éxito, el Máster en Negocio y Derecho Marítimo, programa que se ha convertido en un referente dentro del sector marítimo español.



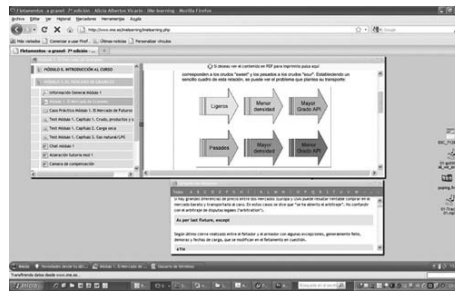
El Instituto Marítimo Español (IME) es una empresa privada creada en 1984 por un grupo de profesionales del sector con el objetivo prioritario de desarrollar actividades que impulsen el prestigio de la presencia marítima española.

Con este objetivo, el Instituto comienza en el año 1985 promoviendo la formación entre profesionales del sector marítimo, dado el vacío hasta entonces existente en este ámbito.

De este modo, el IME ha diversificado su propuesta de formación en Programas Máster o Especialista, en cursos monográficos y en formación in-company para empresas, con el fin de aportar a los asistentes una especialización en la materia de estudio.

Actividades del IME

- Formación presencial
- Formación on-line
- Formación in-company
- Consultoría marítima
- Publicaciones
- Área de comunicación: primer y único blog del sector marítimo en España
- Shipping Business Center



Plataforma de formación on-line Ime-learning



Blog: www.ime.es/blog



La Universidad Pontificia Comillas está especializada en la planificación, organización y desarrollo de la formación continua para postgraduados, profesionales, empresas e instituciones.

Su misión fundamental es la formación continuada, permanente y especializada, en su sentido más amplio, tanto en disciplinas como en niveles, respondiendo a las necesidades que en este campo plantea la sociedad, a la que debe servir, con especial atención a los temas relacionados con los estudios que se cursan en la universidad.

Algunos de los alumnos que han pasado por el Máster en Negocio y Derecho Marítimo y que, actualmente desempeñan **cargos de responsabilidad** en empresas del sector, han querido dejarnos su testimonio.

"Cursé el Máster de Negocio Marítimo en el curso 85-86 (creo que era la segunda promoción), con 30 años. Para mí fue de gran utilidad, porque en ese momento acababa de cambiar de trabajo: tras 6 años en el Canal de Experiencias Hidrodinámicas, me hacía cargo del gabinete de estudios de ANAVE, que nada tenía que ver con lo anterior. El curso me permitió refrescar en poco tiempo conocimientos de materias como Derecho, Tráfico Marítimo, Contabilidad, etc. y tomar un primer contacto con otras como Marketing o Recursos Humanos. También me permitió conocer a los profesores y a mis compañeros alumnos, todos ellos profesionales del sector, en muy diversas ramas, relaciones que en muchos casos me han sido luego de gran utilidad. Además, justamente en ese momento comencé a trabajar como profesor titular en la ETS de Ingenieros Navales de la Universidad Politécnica de Madrid, y la experiencia con el método del caso me resultó interesante y enriquecedora".

Manuel Cartier. Doctor Ingeniero Naval.
Director General de ANAVE



Asociaciones del Sector
Compañías petroleras
Despachos
Navieras

...



Javier de la Rosa.
Licenciado en Derecho.
Director General
de Cepsa Panamá

"... Para mí el hecho de haber cursado el Máster del IME significó orientar definitivamente mi carrera profesional hacia un sector, el marítimo, que ofrece todas las posibilidades en temas de negocio y servicios legales. Los campos profesionales que se imbrican en el sector son múltiples: servicios de seguros, abogados, transporte, ingeniería, energía, commodities, trading, RRHH, gestión y administración de empresas, temas portuarios, etc., todo un elenco de actividades dentro de un mismo sector, el transporte marítimo, fundamental para el desarrollo económico mundial, con las mayores implicaciones de internacionalización de negocio que existe. Además, la metodología y el profesorado que ofrece el programa, en el que todos son profesionales en activo de las diferentes aéreas del sector, dan una visión moderna y practica de los contenidos, además de las valiosas prácticas que permiten la primera toma de contacto con este complicado, diverso, internacional y maravilloso, mundo marítimo".

Transitarias
Brokers
Consignatarias
Seguros

...

Más opiniones en www.ime.es

"En su momento el Máster me aportó conocimientos amplios sobre las diferentes actividades del negocio marítimo y las herramientas para posteriormente poder profundizar en las disciplinas que más me interesaban, tanto en el ámbito legal como técnico y comercial. Realmente ofrece una visión práctica y multidisciplinar a través de profesionales con larga trayectoria en España, de los que nos debemos nutrir las generaciones venideras que hagamos del negocio marítimo español una industria moderna y comprometida a la vanguardia de los nuevos tiempos."

Manuel de Mosteyrin. Licenciado CC Nauticas
Commercial Operations Europe en AET UK



Candela Zarauza. Licenciada en Derecho
Asociada Senior en Uria Menéndez

"El Máster en Derecho y Negocio Marítimo me ofreció una visión muy completa del sector marítimo desde muy diversos ángulos. A lo largo del año los profesores, reconocidos profesionales del sector y excelentes académicos, nos transmitieron sus conocimientos, experiencia y vivencias en sus áreas de práctica. Sin duda, todos los conocimientos adquiridos en este Máster me han resultado de gran utilidad para mi desarrollo profesional. El trabajo en equipo con compañeros procedentes de diferentes lugares del mundo, muchos de los cuales ahora son muy buenos amigos, completó, a nivel personal, esta gran experiencia."

TESTIMONIOS

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

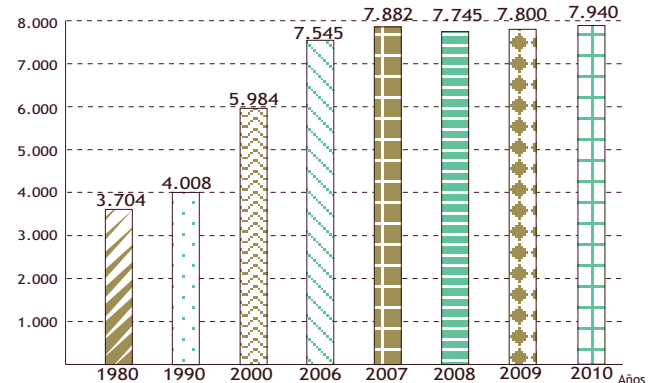
Un futuro profesional en la actividad marítima

- La actividad del transporte marítimo mueve más de 7.900 millones de toneladas de mercancías (Fuente: UNCTAD 2010).
- El 90% del comercio de la UE con terceros países se realiza por vía marítima.
- Se trata de un medio de transporte altamente competitivo: su coste dentro de la cadena logística supone un porcentaje prácticamente marginal, respecto al valor de la mercancía en destino.
- En los próximos veinte años, debido al imparable desarrollo de países como China y la India, se espera un crecimiento de la demanda de energía de más del 36%, respecto a la demanda actual. Para ello se seguirán utilizando el petróleo, el gas natural, las energías nucleares, así como la energía eólica, que requerirán el transporte por vía marítima, tanto de la materia prima, como de las infraestructuras necesarias para obtener la energía.

2 Por qué es tu programa

- El sector marítimo demanda cada vez más profesionales altamente cualificados para enfrentarse a los retos de las administraciones y empresas marítimas, con mayores niveles de exigencia. En este sentido, la formación continua es de vital importancia para conseguir un nivel de profesionalidad acorde con las necesidades de la empresa. Esta formación se plasma en programas Máster o programas de Especialización, que con una duración de un año, colocan al alumno en el punto de partida para una brillante y prometedora carrera profesional.
- Proporcionamos a los participantes una especialización en la actividad del transporte marítimo desde el punto de vista jurídico operacional y gerencial, que les permita desenvolverse profesionalmente en este campo.
- Una vez finalizado el curso, los alumnos estarán capacitados para llevar a cabo una óptima gestión en las empresas relacionadas con el transporte marítimo (armadores, abogados y asesores jurídicos, agentes, transitarios, seguro marítimo, empresas exportadoras, astilleros, brokers, etc.).
- El programa va dirigido especialmente a Licenciados en Derecho, Ciencias Económicas y Empresariales, Licenciados en Náutica e Ingenieros Navales que quieran desarrollar su futuro profesional dentro del ámbito marítimo. También está diseñado para profesionales del sector que deseen adquirir conocimientos prácticos y actualizados de la actividad marítima.

Evolución del comercio internacional vía marítima (importaciones y exportaciones)
Millones de toneladas



Aprendizaje activo y dinámico

Método del caso

El método de enseñanza combina sesiones lectivas con un enfoque práctico, a través del "método del caso" que aporta a los alumnos una visión práctica de los temas estudiados, analizando situaciones reales que son debatidas entre ponentes y participantes, organizados en equipos, con una formación multidisciplinar.

Estudio y análisis del caso



Trabajo en equipo



Presentación y conclusiones

Las nuevas tecnologías en el aprendizaje

- El alumno recibirá un dispositivo portátil que tendrá a su disposición durante el desarrollo del curso, con el fin de optimizar su rendimiento en el mismo.
- Adicionalmente, el alumno tendrá acceso, a través de la plataforma de formación on-line IMe-learning a toda la documentación necesaria para el seguimiento del curso (conferencias, pólizas, legislación, glosario, etc.) así como para enfrentarse a los casos prácticos propuestos y ponerlos en común con los compañeros.

Networking

A lo largo del curso, se realizan sesiones técnicas de interés en Madrid y Londres, teniendo así una visión práctica de las distintas empresas que engloba este sector.

Los alumnos desarrollan también el curso "Motorways of the Seas" dentro del Programa Marco Polo de la UE, de 4 días de duración a bordo de un buque, en el que se trata el transporte multimodal y las autopistas del mar en Europa, con las ventajas y el ahorro de costes que puede suponer dentro de la cadena de transporte.

Sesiones prácticas donde los alumnos podrán conocer dos puertos europeos y sus terminales, las operaciones del buque durante la navegación, las operaciones de carga y estiba, el puente de mandos y la sala de máquinas.

4 Titulación

Aquellos alumnos que hayan superado la parte lectiva, deberán realizar de forma individual un Proyecto Fin de Estudios bajo la dirección de un tutor, y que deberá ser entregado seis meses después de la finalización de las clases, para su posterior calificación.

La superación de las pruebas y del Proyecto Fin de Estudios, con una asistencia mínima del 85%, dan acceso al Título de Máster en Negocio y Derecho Marítimo propio de la Universidad Pontificia Comillas.

Desarrollo profesional 5

El curso ofrece a los alumnos la posibilidad de realizar prácticas profesionales en empresas del sector, a lo largo del curso y al finalizar el mismo, con periodos que oscilan generalmente de 3 a 6 meses.

Para ello, los alumnos realizan entrevistas en las empresas donde vayan a desarrollar las prácticas, y así conocer si el perfil y las necesidades de aprendizaje del alumno se adecuan a las de la empresa.

Una vez finalizado el curso, el alumno podrá seguir actualizando conocimientos y mantenerse en contacto con el mercado laboral a través de las herramientas que ofrece el IME a los antiguos alumnos (Blog IME, Canal Empleo, Directorio Marítimo on-line, Shipping upDate o redes sociales).



6 Condiciones de acceso

Requisitos imprescindibles del candidato:

Diplomatura / Licenciatura / Ingeniería Técnica o Superior

Solicitud de admisión:

- Fotocopia del DNI o Pasaporte
- Cuatro fotografías en color, tamaño pasaporte
- Original o fotocopia compulsada del expediente académico completo, salvo que haya sido expedido por Comillas. Para títulos extranjeros, deberá figurar el número de créditos y de horas realizadas, que deberá presentarse en español y legalizado con la Apostilla de la Haya o por vía diplomática
- Original o fotocopia compulsada del título, salvo que haya sido expedido por Comillas. En caso de ser extranjero debe presentarse legalizado con la Apostilla de la Haya o por vía diplomática y traducido al español por traductor jurado
- Currículum vitae
- Dos cartas de presentación (Institución, Universidad, Empresa u Organismo)
- Presentados los documentos, se efectuarán las pruebas de acceso: psicotécnicos y nivel de inglés

Duración, horario, precio y lugar 7

500 horas lectivas, que se desarrollan de octubre a junio, de lunes a jueves, de 18 a 22 horas.

El importe del programa asciende a 12.320 €. Consultar condiciones de financiación.

Las clases se imparten en ICADE Business School de la Universidad Pontificia Comillas, C/ Rey Francisco, 4 - 28008 Madrid

PROGRAMA: EL MÁS COMPLETO DEL ÁMBITO MARÍTIMO

Módulo I: Derecho Marítimo

D^o MARÍTIMO, D^o PÚBLICO DE LA NAVEGACIÓN Y D^o PORTUARIO

- Concepto, Fuentes y Caracteres del Derecho Marítimo
- Derecho del Mar aplicado a la navegación
- Ordenación administrativa de la navegación
- Derecho portuario: Administración, servicios y tarifas
- Infracciones y sanciones administrativas
- Las infracciones de contaminación marina
- Nociones de legislación pesquera
- Nociones del sistema jurídico anglosajón

LA SEGURIDAD DE LA NAVEGACIÓN Y PROTECCIÓN DEL MEDIO MARINO

- Convenios específicos de la OMI y normativa de la Unión Europea sobre seguridad y contaminación
- Seguridad del buque: SOLAS, SFV y Códigos OMI
- Prevención de la contaminación desde buques: Marpol; Vertimientos; OPRC, Intervención, BWM, AFS y códigos obligatorios
- Legislación comunitaria europea sobre seguridad marítima y contaminación
- Seguridad de la navegación: Ordenación del Tráfico Marítimo
- Código internacional de Gestión de la Seguridad
- Inspección y certificación de buques civiles e investigación de siniestros marítimos
- Control por el Estado rector del puerto
- Protección marítima: Puertos y buques

SUJETOS DE LA NAVEGACIÓN

- Propietarios, copropietarios y navieros
- Gestores navales (ship managers)
- Capitán, oficiales y tripulación: la regulación del Código de Comercio
- Dotaciones de los buques: Requisitos STCW: Formación, nacionalidad, composición y funciones
- Relaciones marítimas laborales
- Colaboradores terrestres del Naviero

EL ESTATUTO JURÍDICO DEL BUQUE

- Concepto, naturaleza y modos de adquisición
- Matrícula y abanderamiento de buques
- Publicidad registral jurídico privada
- Contrato de construcción naval
- Contrato de compraventa de buque
- Créditos marítimos privilegiados
- Hipoteca naval

CONTRATOS DE EXPLOTACIÓN DEL BUQUE Y CONTRATOS AUXILIARES

- Introducción, clasificación y fuentes
- Contrato de arrendamiento de buque
- Contrato de Leasing
- Contrato de fletamento por tiempo
- Contrato de fletamento por viaje
- Contrato de transporte marítimo en régimen de c/e
- Prácticas sobre el contrato de transporte marítimo
- Contrato de transporte de pasajeros
- El polizonaje
- Contrato de remolque
- Contrato de transporte multimodal
- Reglas de Rotterdam
- Contrato de practicaje
- Contrato de carga y descarga

LOS ACCIDENTES DE LA NAVEGACIÓN Y LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD

- Introducción, clasificación y fuentes de los accidentes de la navegación
- Reglamentación de la prevención de abordajes y balizamiento
- Ordenación SAR, OPRC y VTS en España
- Salvamento Marítimo
- Avería gruesa
- Abordaje
- Limitación global de responsabilidad
- Contaminación Marina por hidrocarburos. Convenios de RC (CLC, Fund, Bunkers, HNS)
- Bienes desposeídos en el mar: Propiedad, hallazgos, extracciones y remociones de interés general

DERECHO DEL SEGURO MARÍTIMO

- Introducción al seguro marítimo
- El contrato del seguro marítimo: concepto, elementos y principios básicos
- Derechos y obligaciones en el contrato de seguro marítimo
- Seguro Marítimo de buques. Seguro de cascos
- Los riesgos asegurados en la cobertura de mercancías
- Coberturas especiales
- Los clubes de Protección e Indemnización: organización y coberturas

PROCEDIMIENTOS MARÍTIMOS

- Competencia Judicial Internacional
- Embargo preventivo de buques
- Ejecución sobre el buque y jurisdicción voluntaria
- Garantías, conciliación y arbitraje marítimo

Módulo II: Negocio Marítimo

TECNOLOGÍA Y OPERACIONES MARÍTIMAS

- Teoría del buque. Nomenclatura naval
- Clasificación del buque según servicio
- Tecnología Off-shore
- Documentos del buque
- El proceso de construcción naval
- Sociedades de clasificación
- Navegación
- El suministro de bunker
- Reparaciones y mantenimiento
- Vetting
- Inspecciones del Buque
- Análisis de viaje

ANÁLISIS DE TRÁFICOS

- Línea regular vs línea tramp
- La línea regular y la conferencia de fletes
- Tráfico de crudo y productos petrolíferos
- Tráfico de productos químicos
- Tráfico de contenedores
- Tráfico de cruceros
- Transporte de gas natural licuado y gases derivados del petróleo
- Transporte de graneles secos
- Transportes marítimos diversos: ro-ro, car carrier, reefer

TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS

- Introducción al comercio internacional
- Términos de entrega. Incoterms
- Medios de cobro y pago internacionales
- Operación de carga y descarga
- Gestión documental en el transporte internacional de mercancías
- Transporte de mercancías peligrosas
- La función de la aduana en el transporte
- Costes del transporte internacional de mercancías
- Transporte de mercancías por carretera
- Transporte multimodal

EXPLOTACIÓN COMERCIAL DEL BUQUE.

FLETAMENTOS

- Empresas del negocio marítimo
- La empresa naviera
- Empresas auxiliares del naviero: consignatario y transitario
- El broker marítimo
- Mercados marítimos
- Introducción a los costes
- Costes del buque. Costes de capital
- Costes del buque. Costes fijos (de operación)
- Costes del buque. Costes variables
- Costes en línea regular
- Explotación del buque. Ingresos
- Equivalencia de fletes
- Introducción al fletamento
- Información e índices del mercado
- Arrendamiento a casco desnudo
- El fletamento por tiempo
- Negociación del fletamento. Worldscale
- Fletamento por viaje
- Plancha y demora
- Documentación del viaje
- Formas alternativas de fletamento
- Velocidad económica del buque
- Mercado de futuros

POLÍTICA MARÍTIMA

- Introducción a la política marítima
- Política marítima internacional
- Política comunitaria de la UE
- Registros abiertos
- Sistema portuario internacional y español
- El cabotaje y short sea shipping

SEGURO MARÍTIMO

- Introducción al seguro marítimo. Ramos Técnicos
- El seguro de cascos
- El seguro de mercancías
- La gestión del siniestro en el seguro de transporte
- Los Clubes de Protección e Indemnización
- El reaseguro de transportes
- Gerencia de riesgos
- Seguro de responsabilidades marítimas



Módulo III: Gestión de empresas

ECONOMÍA MARÍTIMA

- Balance y cuenta de resultados. Introducción a la economía
- Contabilidad y PGC. Normas Internacionales Contables
- Préstamos y su devolución
- Inmovilizado y amortizaciones
- El circulante
- Financiación básica (Leasing y Renting)
- Introducción a las matemáticas financieras: Análisis de inversiones
- Financiación naval
- Tax Lease–Tonnage Tax
- Análisis de balances. Ratios
- Estados financieros de empresas navieras
- Análisis de inversiones
- Valoración de empresas
- Valoración de buques
- Elaboración de un Business Plan
- Auditoría de cuentas
- Ley Concursal

ÉTICA EMPRESARIAL

- Ética Empresarial

MARKETING

- Introducción al MK. Conceptos, funciones y herramientas
- Paradigmas y nuevas tendencias en Marketing
- Atención al cliente y fidelización
- Promoción y publicidad
- Marketing industrial
- Marketing de consumo
- Estrategia comercial: fuerza de ventas
- Plan de Marketing

GESTIÓN EMPRESARIAL Y DE RRHH

- Dirección de equipos y personas
- Selección de personal
- Presentaciones eficaces
- Plan estratégico y toma de decisiones
- Introducción al I+D+i
- Gestión de calidad. Código ISM

PROGRAMAS DE ESPECIALIZACIÓN

especialista en derecho en negocio marítimo

Especialista en Derecho Marítimo

Esta especialidad incluye:

- Módulo I Derecho Marítimo
- Módulo III Gestión de Empresas

Duración: 300 horas lectivas, de octubre a junio.
Importe: 8.585 euros.

Para la obtención del Título Universitario de Especialista en Derecho Marítimo, el alumno deberá tener una asistencia mínima del 85% y superar las pruebas del Módulo de Derecho Marítimo y el Módulo de Gestión de Empresas.

Especialista en Negocio Marítimo

Esta especialidad incluye:

- Módulo II Negocio Marítimo
- Módulo III Gestión de Empresas

Duración: 300 horas lectivas, de octubre a junio.
Importe: 8.585 euros.

Para la obtención del Título Universitario de Especialista en Negocio Marítimo, el alumno deberá tener una asistencia mínima del 85% y superar las pruebas del Módulo de Negocio Marítimo y el Módulo de Gestión de Empresas.

SEGUIMIENTO DEL ALUMNO

El **compromiso** del Instituto Marítimo Español no se limita al tiempo que el alumno está realizando el curso, sino que ofrece un **seguimiento profesional** a través de su **Canal Empleo**, así como un servicio de **actualización de contenidos** o Shipping upDate. Gracias a este novedoso servicio se puede optar a las novedades y modificaciones en los principales contenidos estudiados en el Máster o en los Cursos de Especialización, de manera fácil y cómoda, a través la plataforma on-line IME-learning.

Canal Empleo

Publicación de ofertas de empleo del sector

Gestión de cvs

Procesos de selección



Shipping
upDate

Novedades en la legislación marítima nacional e internacional

Informes sobre la actividad marítima

Novedades en formularios y contratos tipo

Artículos de interés

Novedades en webs marítimas nacionales e internacionales

Seminarios y conferencias

COMPROMISO



CLAUSTRO PROFESORES: PROFESIONALES DE RECONOCIDO PRESTIGIO

Manuel Alba Fernández
Profesor de la Universidad Carlos III
Eduardo Albors Méndez
S.F. de Albors Galiano Portales
José M^a Alcántara González
Director General de AMYA Abogados
Eva Ali Varoucha
Directora All Risk IBERSEGUROS
Soledad Álvarez Arroyo
Jefe de Desarrollo Internacional Cepsa Marine Fuels
Alfonso Aramburu Delgado
Subdirector Comercial de Empresa Naviera Elcano
Javier Arias-Camisón Buendía
Abogado Malcom Law
Carlos Artero Salvador
Consultor. Profesor del ICEX
Jesús Barbadillo Eyzaguirre
Director Dpto. marítimo de Madrid de Garrigues
Abogados y Asesores Tributarios
Imeldo Barbuzano Miranda
Dpto. Vetting de CEPESA
Fernando Barrio Fuente
Director Marine RSA
Luis Berenguer Comas
Profesor de la Facultad de Ciencias Náuticas de
Barcelona
David Blanch Whybrow
Freight Trader E. On Energy Trading
Carlos Bretos Valdepeñas
Jefe de la Unidad de Procedimientos Sancionadores
del Ministerio de Fomento, DGMM
Alfredo Cabellos Ballenilla
Asociado Senior de Uría Menéndez
Manuel Carlier de Lavalle
Director General de ANAVE
Vicente Capell Navarro
Director General Knutsen España
José Manuel Castillo Moreno
Director de Transportes y riesgos especiales, Willis
Alfredo de la Torre Prados
Doctor Ingeniero Naval
Javier de Mauricio García
Responsable de proyectos de Siemens VDO
Automotive España
José Manuel Díaz Pérez
Jefe de Formación del Centro Jovellanos
(SASEMAR)
José Dodero Martín
Director General de Mareng Consultores

Emilio Doménech Amezarri
Socio Director de BDO Audiberia
Silvia Domínguez Pinto
Gerente de BDO Audiberia
Iñaki Echeverría Olivares
Consejero Delegado Höegh Autoliners
Magdalena Etchevarría Mazaira
Abogado
Juan José Fernández-Ricoy
Asesoría Jurídica de Empresa
Naviera Elcano
Ramón Ferreiro Rodríguez
Director de dpto. Transportes, Aon Gil y Carvajal
Ángel Franco Alonso
Director General de Azul Líneas Marítimas
José Luis Gabaldón García
Doctor en Derecho. Capitán de la Marina
Mercante
Javier Garat Pérez
Secretario General de la Confederación
Española de Pesca
Juan Ramón García Notario
Socio de Lama y García Notario
Guillermo Giménez de la Cuadra
Abogado Maritimista
Fernando Giménez Martín
Director División Consignataria
y Forwarding. Grupo Boluda
Arturo González Romero
Director de INNOVAMAR
José Luis Goñi Etchevers
S.F. de Goñi & Co.
Luis Miguel Guérez Roig
Subdirector General de Normativa
Marítima y Cooperación Internacional del
Ministerio de Fomento, DGMM
Pablo Guevara Martínez
Jefe de División de Operaciones de SASEMAR
Carlos López Rueda
Prof. Asociado de la Universidad Carlos III
Carlos Llorente Gómez de Segura
Socio de AMYA Abogados
Ramón Madrigal Araujo
Capitán de la Marina Mercante
del Grupo Balearia
Beatriz Malpartida Jiménez
Responsable de Organización y Desarrollo
en Orangina Schweppes
Sebastián Mata y Galán
Gerente de Iberseguros

José Mazarrasa Loring
Director de Mediterranean Shipping Company
Madrid
Manuel Millara Nebrija
Jefe de Área de Registro de Buques
y Empresas Navieras del Ministerio
de Fomento, DGMM
Ignacio Molero Jayo
Director General de Chartank
Andrés Molina Martín
Consultor independiente
Francisco Joaquín Montero Llacer
Profesor Titular de la Universidad
de Cádiz
Julián Morano Serna
Consultor Pearson Editorial
Manuel Moreu Munaiz
Presidente de Seaplace
Javier Otegui Apraiz
Departamento de Operaciones Grupo Marpetrol
Manuel Palao Lechuga
Jefe de inspección operativa del Ministerio de
Fomento, DGMM
Alfredo Pardo de Santayana
Presidente del Instituto Marítimo Español
Ramón Pascual y Alos
Director de Cepsa Marine Fuels
Ramiro Pereda Merello
QHSE Manager Repsol Gas Natural LNG
(Stream)
Gerardo Polo Sánchez
Catedrático de la Escuela Técnica Superior de
Ingenieros Navales
Javier Portales Rodríguez
Socio de Albors Galiano Portales
Patricia Ramos Cuñat
Claims Manager de Mediterranean Shipping
Company
Valentín Revuelta Allende
Tramp Manager, Pérez y Cía.
Cristina del Río Díaz de Espada
Responsable Siniestros Marine RSA
Ernesto Rivera Latas
Socio de Rivera, Tojeiro
y Bravo de Laguna
Pedro Román Nuñez
Jefe del Área de Seguridad de Puertos del Estado
Marta Romero Escudero
Abogado

Carlos Ruiz de León
 Director División de Programas
 Horizontales INNOVAMAR
 Fernando Ruiz-Gálvez Portanet
 Abogado de Ruiz Gálvez
 Abogados
 Felix Ruiz-Gálvez Villaverde
 S.F. de Ruiz Gálvez Abogados
 Fernando Ruiz-Gálvez Villaverde
 S.F. de Ruiz Gálvez Abogados
 Diego Ruiz-Morales Eraso
 Departamento Chartering de Empresa
 Naviera Elcano
 Antonio Sánchez-Jáuregui
 Martínez
 Ingeniero Naval
 Pedro Sánchez Martín
 Jefe del Centro Nacional de
 Coordinación de SASEMAR
 José Manuel Sanz Failde
 Gerente de Romualdo Alvaronzález
 Elena Seco García-Valdecasas
 Subdirectora de ANAVE
 Francisco Soriano Sanz
 Capitán de la Marina Mercante
 Yago Suárez-Llanos
 Chartering Manager Naviera Sicar
 Luis Tamargo Tamargo
 Capitán de la Marina Mercante.
 Departamento de Vetting CEPSA
 Julio Trenas Fernández
 Director de Transporte Marítimo de
 Stream Repsol-Gas Natural, LNG
 Angel Vallejo Chamorro
 Abogado
 Carlos Vázquez García-Machichena
 Director de Compass Marine
 Consultants, S.L.
 Alberto Vegue Rodríguez
 Director Adjunto Sector Transportes
 de Mapfre Industrial
 Luis Vilches Collado
 Socio de Janamar Consultant
 Francisco Javier Villanueva
 Santaulari
 Capitán de la Marina Mercante
 Esther Zarza Álvarez
 Abogado Asesores Marítimos Reunidos

EMPRESAS EN LAS QUE ALUMNOS DEL IME OCUPAN PUESTOS DE RESPONSABILIDAD

DESPACHOS

Albors Galiano Portales
 AMYA Abogados
 Cuatrecasas Abogados
 Goñi & Co.
 Garrigues Abogados y Asesores Tributarios
 Gay Vendrell Abogados
 Lebrero & Co.
 Islaw Abogados
 Meana Green Maura & Co.
 Pérez, Albors & Co.
 Ribera, Tojeiro y Bravo de Laguna
 Ruiz Gálvez Abogados
 Uría Menéndez
 Valero Garzón Abogados

SEGUROS

Aegon
 Allianz
 Aon Gil y Carvajal
 Atisae
 Dolphitrans
 Global Marine
 Grupo Diagonal
 Iberseguros
 La Estrella
 Mapfre Guanarteme
 Mapfre Industrial
 Marsh
 Murimar
 Pandi Nave Mexico City
 RSA
 Vitalicio
 Willis
 Zurich Seguros

ASTILLEROS E INDUSTRIA AUXILIAR

Aries Industrial y Naval
 Astilleros de Sevilla
 Astilleros Gondán
 Astilleros Zamakona
 Construcciones Navales del Norte
 H.J. Barreras
 Navantia
 Pasch y Cia.
 Sistemar

NAVIERAS Y BROKERS

Alta Shipping
 Bergé Shipbrokers
 Buquebus
 Calvo pesca
 Cia. Remolcadores Ibaizabal
 Cia Trasmediterránea
 Distribuidora Marítima Petrogas
 Empresa Naviera Elcano
 Ership
 Evergreen
 Flota Suardiá
 Fred Olsen
 Iberia West Africa Line
 Knutsen España
 Maersk
 Marpetrol
 Martankers
 Medco
 Mediterranean Shipping Company
 Teekay Shipping Spain
 Naviera Pimillos
 Naviera Sicar

ORGANISMOS Y ENTIDADES

AESBA
 ANAVE
 Autoridad Marítima de Panamá
 Autoridad Portuaria de Alicante
 Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras
 Autoridad Portuaria de Las Palmas
 Autoridad Portuaria de Valencia
 Bureau Veritas
 Consejería de Economía y Hacienda
 del Gobierno Canario
 Det Norske Veritas
 D.P. Cádiz. Consejería de Agricultura
 y Pesca (Junta de Andalucía)
 Dirección General de la Marina Mercante
 Gerencia del Sector Naval
 Innovamar
 Instituto Social de la Marina
 Ministerio de Ciencia y Tecnología
 Puertos del Estado
 PYMAR
 Sasemar
 Short Sea Shipping
 UNINAVE

CONSIGNATARIOS, TRANSITARIOS Y AGENTES DE ADUANAS

Agencia Marítima Condeminas
 Astromar
 Boluda Cargo
 Container Express
 Danzas
 Euro Box España
 European Forwarding Express
 Gefco
 Green Iberica
 Gumersindo Junquera Marítima
 Kuehne Nagel
 Macandrews
 Marítima Davila
 Marítima del Mediterráneo
 Pérez Torres y Cia.
 Universal Marítima
 Tiba Internacional
 Transunión
 UMESA
 Vasco Shipping Services
 X-Press Container Line

GRANDES COMPAÑÍAS USUARIAS DEL TRANSPORTE MARITIMO

Energía
 Endesa
 Cepsa
 CMF
 Compañía Logística de Hidrocarburos
 Enagas
 Iberdrola
 Petróleos Mexicanos. PEMEX
 Petróleos Venezolanos. PDVSA
 Repsol
 Stream Repsol- Gas Natural, LNG
 Unión Fenosa Gas
 Vestas
 Otras
 Acerinox
 Cemsa
 Cemex España
 Decal España
 Excem, Exportadora de Cementos Portland



IME
Instituto
Marítimo
Español

Jorge Juan 19 - 28001 Madrid
Tel. + 34 91 577 40 25
Fax +34 91 575 73 41
www.ime.es - info@ime.es



Rey Francisco, 4 - 28008 Madrid
Tel. + 34 91 559 20 00
Fax +34 91 542 34 53
www.upcomillas.es
icadebschool@upcomillas.es

IME es miembro de

