

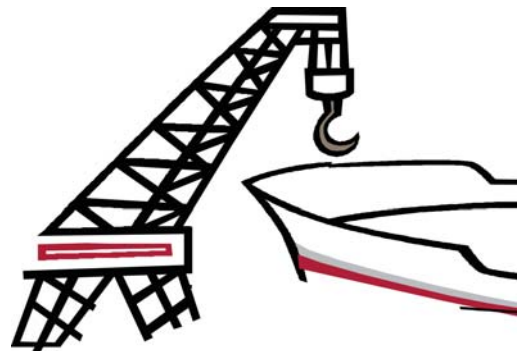


IME
Instituto
Marítimo
Español

BUREAU VERITAS
business school
eLearning



Formación eLearning



Máster en **Shipping** Business
Administration & **Logistics**



Tres entidades de prestigio en un mismo proyecto: Máster en Shipping Business Administration & Logistics

Fruto de la colaboración entre el **Instituto Marítimo Español**, **Bureau Veritas Business School** y la **Universidad Camilo José Cela** se convoca la primera edición del **Máster en Shipping Business Administration & Logistics**, que ve la luz tras varios años de intensa preparación para ofrecer un programa de la máxima calidad cuya misión es la excelencia académica.

Las credenciales de los tres socios formativos hablan por sí mismas:



El Instituto Marítimo Español se crea en 1984 por un grupo de profesionales del sector marítimo con el fin de cubrir las necesidades de formación existentes en la actividad marítima.

El Instituto Marítimo Español es la empresa pionera en formación dentro del sector marítimo, desarrollando la actividad de formación marítimo-portuaria desde el año 1984, habiendo realizado desde entonces más de un centenar de cursos y superando los 2.000 alumnos de empresas dedicadas a la actividad marítima-portuaria que han pasado por las aulas del IME.

El área de formación marítima se encuentra dividida en Formación Presencial y Formación On-Line, desarrollando en cualquiera de las modalidades cursos de especialización, cursos a la medida (in-company) así como cursos de Postgrado, con titulación universitaria.

En relación a la formación on-line, el IME lleva desarrollando esta actividad, elaborando contenidos on-line desde el año 2000, e impartiendo cursos para profesionales de la actividad marítima portuaria de toda la comunidad hispano parlante desde el año 2002.

Desde entonces, el Instituto Marítimo Español (IME) ha desarrollado múltiples programas formativos en el campo marítimo y a diversos niveles, desde los programas Máster, cursos monográficos, in-company, etc., para los profesionales del sector, bien realizados exclusivamente por el IME o bien en colaboración con universidades y entidades de prestigio.

El IME diversifica su área de actividad en los campos de la consultoría, publicaciones, comercio electrónico y selección de personal, a través de su "Canal Empleo".



BUREAU VERITAS
business school
eLearning

Bureau Veritas Business School es una escuela de negocios eLearning cuyo objetivo es dar respuesta a las necesidades formativas de particulares y empresas a través de una amplia oferta formativa en modalidad eLearning, incorporando las tecnologías más innovadoras para favorecer y apoyar el proceso de aprendizaje de sus alumnos en cualquier parte del mundo.

Un equipo de más de 100 profesores y profesionales altamente cualificados en colaboración con distintas entidades de prestigio internacional garantizan la calidad de todos nuestros programas. Bureau Veritas Business School dispone de un amplio catálogo con más de 15 Máster y 400 Programas Experto Universitario y Cursos para alumnos de diferentes nacionalidades.

Bureau Veritas Business School incorpora en sus planes formativos los más novedosos avances tecnológicos para enriquecer constantemente el proceso de aprendizaje. Desde seminarios virtuales gratuitos emitidos a través de la Televisión Educativa al empleo de redes y medios sociales, para compartir conocimiento y favorecer la interacción entre profesores, alumnos y otros expertos.



La integración con la matriz, Bureau Veritas www.bureauveritas.es, permite compartir el gran potencial del conocimiento generado por una empresa líder a nivel mundial creada en 1828, con presencia en 140 países y que desarrolla actividades de:

- Clasificación de buques e inspección de las partidas arancelarias.
- Certificación de sistemas de gestión, procesos, productos y cualificación de personas.
- Inspecciones en servicio de plantas industriales, de edificios e infraestructuras.
- Verificación de los procesos industriales, equipamientos y productos.
- Evaluación de la conformidad en la construcción de plantas industriales, de edificios e infraestructuras.
- Control de la calidad, proyectos, geotecnia, asistencia técnica y dirección de obra de carreteras, vías férreas, aeropuertos, obras hidráulicas, industriales, estructuras y urbanizaciones.
- Ensayos y análisis para la evaluación y control de la seguridad y salud laboral y la gestión ambiental.
- Consultoría de prevención de riesgos.
- Asistencia técnica en los ámbitos de la calidad, salud y seguridad, medio ambiente y responsabilidad social.



La Universidad Camilo José Cela nació en el año 2000, amparada por la Institución Educativa SEK con más de un siglo de experiencia, con un proyecto de educación universitaria de calidad y con el objetivo de formar "universitarios globales": jóvenes preparados profesionalmente y con una visión integral de la sociedad y del mundo que les toca vivir.

La UCJC es una universidad libre, independiente y moderna, con una oferta de títulos extensa y adaptada a las nuevas necesidades de la sociedad actual. La formación que ofrece la universidad es continua, con profesores centrados en el alumno y a la vanguardia en la aplicación de las tecnologías para la docencia.



¿Por qué es tan importante este programa académico?

El transporte marítimo es de vital importancia para la economía mundial, ya que un **90%** del comercio internacional (que nos proporciona materias primas, combustible, alimentos y productos manufacturados) se hace por vía marítima.

Sólo en Europa se mueven al año **3.500 millones** de toneladas de carga y **350 millones** de pasajeros pasan por los **1.200** puertos marítimos europeos. Además, el liderazgo europeo en materia de navegación es indiscutible ya que cuenta con el **40%** de la flota mundial.

En España, la participación del sistema marítimo-portuario en las operaciones de comercio internacional (importaciones y exportaciones) indica que el **85%** de las importaciones llegan por mar y que el **50%** de nuestras exportaciones utiliza la misma vía.

Así mismo, el sector marítimo-portuario es un sector de gran importancia como **generador de empleo**, creándose cada año más de **450.000** empleos directos en España y donde existe una gran demanda de personal cualificado.

Objetivos del Programa y Competencias

El objetivo primordial del curso es alcanzar un conocimiento integral de la gestión de las empresas marítimas y portuarias, así como desarrollar las habilidades y capacidades necesarias para saber analizar la empresa marítima, portuaria y de logística desde un punto de vista gerencial.

Las **Competencias** que se podrán adquirir tras la realización del Máster son las siguientes:

- El conocimiento de los aspectos técnicos y de diseño del buque, eficiencia energética, plan de mantenimiento y reparaciones, comunicaciones del buque así como las nuevas energías renovables marinas y off-shore.
- El análisis y aprendizaje del marco regulador del transporte marítimo, principalmente en el ámbito de la seguridad marítima y prevención de la contaminación, tratando también aspectos como las tripulaciones y la problemática de la protección del buque contra actos terroristas (Código ISPS) y la piratería.
- La comprensión de los principales aspectos económicos de la explotación del buque y gestión naviera, así como la gestión operativa del buque.
- El conocimiento del derecho marítimo privado con el análisis de los principales contratos, responsabilidad civil por daños, procedimientos marítimos y el seguro marítimo.
- El análisis de la cadena logística en el comercio internacional, a través de la gestión de la cadena de suministro.
- El conocimiento y comprensión de la gestión portuaria, desde la planificación portuaria, pasando por el diseño y dimensión de los sistemas de carga y descarga de buques, así como de almacenamiento y de acceso.
- El conocimiento del derecho portuario, así como la legislación medioambiental en puertos, el seguro de las terminales marítimas así como la seguridad y protección en los puertos.



Metodología y modalidad

El Máster une el rigor académico a un enfoque eminentemente práctico, que aborda tanto los aspectos técnicos y operacionales de los buques y puertos, como la explotación de los mismos y el marco normativo que lo regula, incorporando la gestión de las empresas logísticas. Ofrece una especialización en la actividad marítima y logística, configurada en un Programa Máster On-line inexistente hasta hoy en España.

Modalidad: eLearning

Idioma: Español

Créditos: 60 ECTS (Sistema Europeo de Transferencia de Créditos).

Metodología: El desarrollo de competencias, mediante grupos de trabajo y casos prácticos, contando con el apoyo de contenidos audiovisuales a través de seminarios virtuales.

Perfil del alumno

El Máster en Shipping Business Administration & Logistics, está dirigido a licenciados en CC. Económicas, CC. Empresariales, Ingenieros Navales, Ingenieros de Caminos o Licenciados en CC. Náuticas que deseen desarrollar su carrera profesional en la actividad marítimo-portuaria, sea en el área gerencial, en departamentos técnicos, comerciales y operacionales.

El programa está también orientado a profesionales que trabajen en cualquiera de las áreas anteriormente mencionadas y que deseen una formación específica en cada una de estas materias, ya sea para el reciclaje de conocimientos como para su desarrollo profesional.

Título universitario

El alumno que finalice satisfactoriamente el presente Máster obtendrá un Título conjunto de la Universidad Camilo José Cela, Bureau Veritas Business School y el Instituto Marítimo Español de "Máster en Shipping Business Administration & Logistics".

Requisitos

Los alumnos que quieran realizar este Máster deberán contar con **Titulación Universitaria**.

Excepcionalmente se admitirán alumnos sin Titulación Universitaria que cuenten con un Título de Bachillerato o Formación Profesional de Grado Superior y al menos un año de experiencia laboral a la finalización del Máster.

Duración y precio

Primera convocatoria: 25 de abril de 2012.

Duración: 1.800 horas. 12 meses – 60 ECTS (Sistema Europeo de Transferencia de Créditos).

Precio: 8.400 €. Posibilidad de pago fraccionado en 12 cuotas de 700 €.

Formación sin coste para su empresa: formación 100% bonificable por la Fundación Tripartita. Consultar.

Condiciones especiales para grupos y antiguos alumnos.

Descuento del 5% para adquisiciones on-line del Máster.

Inscripciones

Instituto Marítimo Español - D^a Ana Nieto-Márquez - Jorge Juan, 19 (Madrid) - Tel. (0034) 91 577 40 25 - www.ime.es - info@ime.es
Bureau Veritas Business School - D^a Mónica Ruiz - Tel. (0034) 91 111 02 22 / 600 990 270- monica.ruiz@es.bureauveritas.com



Programa

TECNOLOGÍA MARÍTIMA

- Nomenclatura naval y tipos de buques
- Diseño, construcción e innovación en el sector marítimo
- Offshore y energías renovables marinas
- Mantenimiento y reparaciones
- Métodos para el control del calentamiento global de origen marino
- Navegación marítima y las TIC's en el sector marítimo

6 ECT

LOGÍSTICA

- Cadena logística internacional
- Cadena de suministro y contratación de operadores logísticos
- Control y optimización de costes logísticos
- Transporte intermodal y Short Sea Shipping
- Incoterms. Medios de cobro y pago internacionales
- Gestión aduanera

6 ECT

MARCO REGULADOR DEL TRANSPORTE MARÍTIMO

- Normativa internacional y comunitaria del transporte marítimo
- Convenios Internacionales de Seguridad Marítima
- Convenios Internacionales de prevención de la contaminación
- Modelos de gestión de asuntos marítimos
- Formación y trabajo relacionado con la gente de mar
- Piratería y medios de protección del buque

6 ECT

GESTIÓN PORTUARIA

- Mercados y tráficos portuarios
- Modelos organizativos y regulatorios portuarios
- Planificación portuaria
- Terminales de mercancía a granel
- Terminales de mercancía de carga general
- Gestión y financiación de terminales portuarias

6 ECT

GESTIÓN NAVIERA Y OPERACIONES

- Organización del transporte marítimo
- Estructura de costes del buque
- Estructura de fletamento de buques
- Fletamento por viaje
- Servicio marítimo en línea regular
- Gestión operativa del buque (Ship Operation)

6 ECT

DERECHO MARÍTIMO PRIVADO Y SEGUROS

- Contrato de transporte de mercancías en régimen de conocimiento de embarque
- Los contratos de fletamento y arrendamiento del buque
- Responsabilidad civil por daños en el Derecho Marítimo
- Procedimientos marítimos
- Seguro de mercancías y buque
- Seguro de responsabilidades marítimas y P&I

6 ECT

LEGISLACIÓN PORTUARIA Y SEGUROS

- Organización institucional de los puertos. Sistemas de Derecho Comparado
- Legislación concesional y tarifaria
- Servicios portuarios y competencia
- Legislación medioambiental en los puertos
- Seguros en Autoridades Portuarias y terminales
- Seguridad y protección en los puertos

6 ECT

Proyecto de Internacionalización Empresarial / Prácticas Externas curriculares (a elegir) - 6 ECT

Trabajo fin de Máster - 12 ECT



Claustro

DIRECTOR

Alfredo Pardo de Santayana ■ Doctor Ingeniero Naval. Presidente del IME, Instituto Marítimo Español.

COORDINADOR

José Javier Rainer ■ Doctor Ingeniero Industrial. Responsable de la Unidad de Ingeniería y Dirección de Proyectos de Bureau Veritas Business School.

PROFESORES

Soledad Álvarez Arroyo ■ Licenciada en Geografía e Historia. Jefe Desarrollo Internacional Cepsa Marine Fuels.

Alfonso Aramburu Delgado ■ Licenciado en Ciencias Empresariales. Subdirector Comercial Empresa Naviera Elcano.

Manuel Carlier de Lavalle ■ Doctor Ingeniero Naval. Director de ANAVE, Asociación de Navieros Españoles.

José Manuel Castillo Moreno ■ Licenciado en Derecho. Head of Marine Mapfre Global Risks.

Antonia Fernández Cervera ■ Capitán de la Marina Mercante. Operations Manager Cepsa Marine Fuels.

José Luis Gabaldón García ■ Capitán de la Marina Mercante y Doctor en Derecho.

Javier García de Dueñas Geli ■ Ingeniero Naval. Director del Centro Marino de Bureau Veritas España.

Juan Ramón García Notario ■ Abogado del Estado en excedencia. Socio Lama & García Notario.

Carlos Gil de las Heras ■ Abogado del Estado en excedencia. Socio Lama & García Notario.

Luis Guerrero Gómez ■ Doctor Ingeniero Naval. Director División Naval Bureau Veritas España y Portugal.

Andrés Molina Martí ■ Doctor Ingeniero Naval. Consultor independiente.

Francisco Montero Llácer ■ Doctor en Ciencias del Mar.

Javier Otegui Apraiz ■ Capitán de la Marina Mercante.

Jaime Pancorbo Crespo ■ Ingeniero Naval. Director Técnico Bureau Veritas España y Portugal.

Alfredo Pardo de Santayana Bustillo ■ Doctor Ingeniero Naval. Presidente del IME, Instituto Marítimo Español.

Gerardo Polo Sánchez ■ Doctor Ingeniero Naval.

Álvaro Rodríguez Dapena ■ Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Director Técnico de Puertos del Estado.

Pedro Román Núñez ■ Ingeniero Naval.

Félix Ruiz-Gálvez Villaverde ■ Licenciado en Derecho. S. F. Ruiz-Gálvez Abogados.

Elena Seco García-Valdecasas ■ Ingeniero Naval. Subdirectora de ANAVE, Asociación de Navieros Españoles.

José M^a Soriano Gómez ■ Ingeniero Naval. Director General de Astilleros COTNSA Huelva.



Premio a la Formación 2011



Con la colaboración de



FORMACIÓN 100% BONIFICABLE



Fundación Tripartita
PARA LA FORMACIÓN EN EL EMPLEO

Información e inscripciones:

Instituto Marítimo Español - Jorge Juan, 19 - Madrid 28001 - Tel. (0034) 91 577 40 25 - www.ime.es - info@ime.es
Bureau Veritas Business School - Tel. (0034) 902 35 00 77 - formacion@es.bureauveritasformacion.com
www.bvbusiness-school.com